

**Regulamin Uzupełniający
V Rundy
4Turbo Motul Cup**



„4 TURBO MOTUL CUP”

TEREN TORU WYŚCIGÓW KONYCH WARSZAWA SŁUŻEWIEC
ORGANIZATOR: AUTOMOBILKLUB POLSKI

Warszawa Luty 2012

WSTĘP

4 TURBO MOTUL CUP zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami Międzynarodowego Kodeksu Sportowego, w części nie dotyczącej sportu kwalifikowanego Regulaminu Ramowego Konkursowej Jazdy Samochodowej na rok 2012, Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP” i niniejszego regulaminu uzupełniającego. Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego Regulaminu Uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora.

PROGRAM IMPREZY

Otwarcie listy zgłoszeń	20.02.2012	Godz. 12.00
Zamknięcie listy zgłoszeń	26.02.2012	Godz. 09.30
Odbiór administracyjny	26.02.2012	9.00-10.00
Badanie Kontrolne BK1	26.02.2012	9.00-10.00
Zapoznanie z trasą	26.02.2012	9.00-10.00
Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu	26.02.2012	10.00
Odprawa uczestników	26.02.2012	10.00
Start	26.02.2012	10.15
Meta	26.02.2012	15.15
Opublikowanie końcowej klasyfikacji prowizorycznej	26.02.2012	15.30
Rozdanie nagród	26.02.2012	15.30-16.00

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1 Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu 26.02.2012 teren Toru Wyścigów Konnych Warszawa Służewiec

1.2 Nazwa i ranga imprezy

„4 Turbo Motul Cup” zaliczana jest do cyklu 7 rund o puchar sponsora 4 Turbo Motul.

1.3 Numer wizy ZO PZM

S/46/2012 z dnia 22.02.2012 r. wydana przez OKSS w Warszawie

1.4 Lokalizacja Biura

Biuro do dnia 25.02.2012 będzie w formie elektronicznej pod adresem email: info@race4race.pl
Tel. 0-790-393-313

W dniu 26.02.2012 w godz. 9.00-16.00 – Teren Toru Wyścigów Konnych Warszawa-Służewiec

1.5 Lokalizacja startu, mety

Start – 26.02.2012: godz. 10.15 - Teren Toru Wyścigów Konnych Warszawa-Służewiec

Meta – 26.02.2012: godz. 15.15 - Teren Toru Wyścigów Konnych Warszawa-Służewiec

1.6 Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składać się będzie z jednego etapu oraz 1 sekcji. Na trasie zlokalizowane będą 4 próby sprawnościowe. Każda po 1.9 km.

Nawierzchnia trasy i prób: *asfalt, beton trelinka*. Długość trasy: 7.6 km.

2. ORGANIZACJA

2.1. Nazwa organizatora

Automobilklub Polski

2.2 Adres

ul. Pańska 85, 00-834 Warszawa

2.3 Osoby oficjalne

Dyrektor Imprezy	Paweł Podbielski	I/706/08
Sędzia Próby	Anna Podbielska	II/786/08
Asystent Dyrektora	Przemysław Wróbel	
Badanie Kontrolne	Wg komunikatu	
Osoba odpowiedzialna za kontakty z uczestnikami	Wg komunikatu	
Komisja Obliczeń	Wg komunikatu	
Biuro Imprezy	Jolanta Pawelak	

3. ZGŁOSZENIA

3.1. Załoga

3.1.1. Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określani, jako kierowca i pilot. Kierowca musi mieć prawo jazdy, a pilot ukończone 17 lat.

3.1.2. Kierowca nie może posiadać jakiegokolwiek „licencji kierowcy sportu samochodowego” w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w punkcie 1.1 Regulaminu Ramowego KJS.

3.1.3. Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie wykluczona.

3.2. Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

3.2.1 Obecność na odprawie uczestników

3.2.2. Przejazd trasy wszystkich czterech prób

3.2.3. Umieszczenie karty identyfikacyjnej widocznej przez prawą tylną szybę.

3.2.4. Odbycie wszystkich prób zręcznościowych w zapiętych pasach bezpieczeństwa oraz zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania i zamkniętymi szybami. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę, do wykluczenia włącznie.

3.3. Procedura zgłoszeń

3.3.1. Zgłoszenia będą przyjmowane pocztą elektroniczną do dnia 25.02.2012 do godz. 22.00 (należy wykonać zgłoszenie przez stronę 4turbo.pl) oraz w dniu imprezy w biurze zawodów do godz. 9.30. Oryginał zgłoszenia musi być podpisany przez obydwu członków załogi i złożony w biurze.

3.3.2. Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie lub niewypełnienie czytelnie oryginału zgłoszenia.

3.3.3. Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

3.4. Maksymalna ilość uczestników

3.4.1. Maksymalna liczba startujących załóg: 60

3.5. Pojazdy dopuszczone

Do udziału w imprezie dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym lub osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe KJS. Patrz Załącznik nr 2. KJS

3.6. Podział na klasy

3.6.1. Podział na klasy:

Klasa 1: do 1400 cm³

Klasa 2: powyżej 1400 i do 1600 cm³
Klasa 3: powyżej 1600 i do 2000 cm³
Klasa 4: impreza & evo - powyżej 2000 cm³ i turbo
Klasa 5: RWD bez podziału na pojemności
Kategoria: Gość

3.6.2 Ostateczny podział na klasy określa lista startowa

3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.7.1. Wysokość wpisowego wynosi 120 zł. Dla członków zrzeszonych w Automobilklubie Polski wysokość wpisowego wynosi 100 zł.

3.7.2. W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej Organizatora wpisowe wynosi 500% wpisowego.

3.7.3 Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich

3.7.4. Wpłaty wpisowego przyjmowane będą do dnia 26.02.2012 przelewem na konto Automobilklubu Polski (obowiązkowe okazanie potwierdzenia przelewu podczas odbioru administracyjnego w biurze zawodów) lub gotówką w czasie odbioru dokumentów w Biurze Imprezy. Dane do przelewu:

Automobilklub Polski: ul. Pańska 85, 00-834 Warszawa,

Konto:

KREDYT BANK SA IV O/W-wa, 90 1500 1777 1217 7001 1130 0000

Tytuł: 4turbo motul cup, nazwisko kierowcy

3.7.5. Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania imprezy lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia.

4. UBEZPIECZENIE

4.1 Kierowcy uczestniczący w Imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC i NNW.

4.2 Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich ich mienia.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1 Tablice

Tablica „rajdowa” musi być umocowana w miejscu wskazanym komunikatem.

5.2 Numery startowe

Numery startowe załoga musi umieścić na tylnych bocznych szybach samochodu. Brak obu numerów podczas trwania zawodów spowoduje karę, do wykluczenia włącznie.

5.3 Karta identyfikacyjna

Podczas trwania imprezy, wewnątrz pojazdu wymaga się, aby była umieszczona karta identyfikacyjna widoczna przez prawą tylną boczną szybę, zawierająca numer startowy, aktualne informacje o członkach załogi i ich aktualne fotografie oraz podpisy. Brak tej karty może spowodować nałożenie kary aż do wykluczenia załogi.

6. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

6.1. Miejsce i czas

Tor Wyścigów Konnych Służewiec 26.02.2012 od godz. 9.00 do godz. 10.00

6.2. Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy;
- ubezpieczenia OC i NNW;

- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi;
- aktualne fotografie kierowcy i pilota;
- pisemna zgoda właściciela w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy ani pilota.

7. BADANIA KONTROLNE

7.1 Miejsce i czas

Tor Wyścigów Konnych Służewiec 26.02.2012 od godz. 9.00 do godz. 10.00
Spóźnienie na BK-1 powyżej 30 minut powoduje wykluczenie załogi z KJS.

7.2 Wymagania dodatkowe

7.2.1 Załącznik Nr 5 Regulaminu Ramowego KJS

8. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

8.1. Miejsce i czas

Tor Wyścigów Konnych Służewiec 26.02.2012 godz. 10.00

8.2. Zapoznanie z trasą prób będzie odbywało się zgodnie z komunikatem

9. START

9.1. Czas i miejsce opublikowania listy startowej

Tor Wyścigów Konnych Służewiec 26.02.2012 godz. 10.00;

9.2. Oficjalny start

Tor Wyścigów Konnych Służewiec 26.02.2012 godz. 10.15; Start załóg wg listy startowej.

10. PRZEBIEG IMPREZY

10.1. Start do próby

10.1.1. Start do prób odbywać się będzie z linii startu – samochód ma być ustawiony swoim obrysem przed linią startu. Ustala się następującą procedurę startu do próby:

- zapytanie o gotowość; procedura świateł: 4x czerwone, 1x zielone. Światło zielone jest sygnałem do startu.

10.1.2. Kierowca obowiązany jest zatrzymać samochód w taki sposób, aby linia mety na próbie znalazła się pomiędzy osiami samochodu w przypadku mety stop oraz 50 m. za metą w przypadku mety lotnej.

10.1.3. Pomiar czasu na próbach dokonywany będzie z dokładnością do 0,01 sek.

11. BEZPIECZEŃSTWO

11.1 Zaleca się stosowanie w pojazdach klatek bezpieczeństwa zgodnych z załącznikiem „J”

11.2 Sędziowie trasy w punktach obserwacyjnych wyposażeni będą w **żółte flagi**, mając kontakt wzrokowy z sąsiadującymi punktami.

11.3 Na trasie KJS załogi będą ostrzegane o ewentualnych przeszkodach przy pomocy żółtych flag.

Jeżeli okaże się konieczne użycie żółtych flag, zastosowana będzie następująca procedura:

11.3.1. kierowca, któremu zostanie pokazana żółta flaga musi natychmiast zatrzymać się oraz zastosować się do zaleceń sędziów trasy.

11.3.2 flagi będą użyte we wszystkich punktach poprzedzających zdarzenie

11.3.3. każde naruszenie niniejszego przepisu pociągnie za sobą nałożenie kary przez Zespół Sędziów Sportowych.

11.3.4 czas użycia żółtej flagi będzie odnotowany przez sędziego i przekazany Dyrektorowi imprezy oraz Zespołowi Sędziów Sportowych

11.3.5. każdy uczestnik, któremu pokazano żółtą flagę otrzyma referencyjny czas przejazdu stosując postanowienia **Art.41.** Regulaminu sportowego Rajdowych Mistrzostw Regionalnych FIA lub będzie musiał zastosować się do decyzji podjętej przez ZSS.

12. NAGRODY

12.1 Rozdanie nagród

11.1.1 Tor Wyścigów Konnych Służewiec 26.02.2012 godz. 15-30-16.00

12.2 Nagrody

12.2.1 Trzem pierwszym uczestnikom w poszczególnych klasach oraz w klasyfikacji generalnej przyznane zostaną puchary

12.2.2 Nagrody rzeczowe wg Komunikatu organizatora

13. KARY

Kary zgodnie z załącznikiem nr 1

14. PROTESTY

14.1 Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora Imprezy lub w przypadku jego nieobecności na ręce Sędziego Próby.

14.2 Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

14.3 Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi **100%** wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez Dyrektora Imprezy lub w przypadku jego nieobecności na ręce Sędziego Próby.

14.4 Wszelkie odwołania od decyzji Dyrektora Imprezy muszą być składane przez uczestnika do OKSS PZM. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.

14.5 Kaucja przy odwołaniu do OKSS wynosi **200%** wpłaconego wpisowego, natomiast kaucja przy odwołaniu do GKSS **wynosi 400%** wpłaconego wpisowego.

15. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania KJS.

Dyrektor

Warszawa 14.02.2012

Zatwierdzono przez:

Załącznik 1

Zestaw kar regulaminowych

Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 30 minut	Niedopuszczenie do startu
Samochód nie spełniający wymogów regulaminu	Niedopuszczenie do startu
Nieobecność na odprawie zawodników	Niedopuszczenie do startu
Przejazd trasy niezgodny z książką drogową	Wykluczenie
Brak wpisów w karcie drogowej	Wykluczenie
Odbycie próby w nie zapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych	Wykluczenie
Nie sportowe zachowanie	Wykluczenie
Za każdą minutę wcześniejszego wjazdu na PKC	60 pkt.
Za każdą minutę późniejszego wjazdu na PKC	10 pkt.
Za przewrócenie jednego słupka lub przesunięcie poza obrys podstawy	5 pkt.
Za przekroczenie linii mety próby obiema osiami	5 pkt.
Za nieprzepisowy start (falstart)	5 pkt.
Za cofanie na mecie próby	Wykluczenie
Za spóźnienie na Start powyżej 15 minut	Wykluczenie
Za zgubienie (utrata) Karty Drogowej	Wykluczenie
Nanoszenie własnych poprawek w Kartę Drogową	Wykluczenie
Za spóźnienie na PKC powyżej 15 minut	Wykluczenie
Za sumę spóźnień na końcu sekcji lub imprezie powyżej 30 minut	Wykluczenie
Stwierdzenie prowadzenia samochodu w czasie trwania zawodów przez pilota	Wykluczenie
Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych	50 zł
Za drugie przekroczenie przepisów drogowych	300 pkt.
Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych	Wykluczenie
Za nie podstawienie samochodu lub spóźnienie powyżej 5 minut na badania BK 2	Wykluczenie
Za nieprawidłowe przejechanie lub nieukończenie próby	Patrz punkt 11.7. Regulaminu Ramowego KJS 2011
Brak Karty Identyfikacyjnej	Do wykluczenia włącznie